

Investor

Statutární město Mladá Boleslav

Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav
IČ: 002 38 295

Koordinační stavby a profesí

Koordinační stavby a technologie

Zodpovědná osoba

Zpracoval

Kontroloval

Schválil

Ing. Michal Skalický

Ing. Milan Bernášek

Ing. Milan Bernášek



SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4
www.swarco.com/stcz

Oprávněná osoba kooperanta:

Ing. Milan Bernášek

číslo zakázky:

4541

Ředitel ateliéru

Zodpovědný projektant

Tech. kontrola

Vypracoval

Ing. Jirák J.

Ing. Jirák J.

ing. Jirák J.

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666

fax: +420 326 700 665

GSM GATE: +420 606 602 039

e-mail: info@crproject.cz

URL: http://www.crproject.cz

stavba:

KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA

objekt: SO.420.1.1 - SSZ MB.09 tř. Václava Klementa - Erbenova

část: stavební

obsah:

SO.420 - SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

název dig.souboru:

číslo přílohy:

SO.420.1.1

HIP:

Ing. Jan Havelka

číslo zakázky:

2019-018

stupeň dokumentace:

DUSP

datum:

03.2021

revize č.:

01-01

telefon:

+420 326 700 666

výtisk číslo:

e-mail:

info@crproject.cz

Investor

Statutární město Mladá Boleslav

Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav
IČ: 002 38 295

Koordinační stavby a profesí

Koordinační stavby a technologie

Zodpovědná osoba

Zpracoval

Kontroloval

Schválil

Ing. Michal Skalický

Ing. Milan Bernášek

Ing. Milan Bernášek



SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.
Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4
www.swarco.com/stcz

Oprávněná osoba kooperanta:

Ing. Milan Bernášek

číslo zakázky:

4541

Ředitel ateliéru

Zodpovědný projektant

Tech. kontrola

Vypracoval

Ing. Jirák J.

Ing. Jirák J.

ing. Jirák J.

CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666

GSM GATE: +420 606 602 039

fax: +420 326 700 665

e-mail: info@crproject.cz

URL: http://www.crproject.cz

stavba:

KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA

objekt: SO.420.1.1 - SSZ MB.09 tř. Václava Klementa - Erbenova

část: stavební

obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

název dig.souboru:

číslo přílohy:

SO.420.1.1.1

HIP:

Ing. Jan Havelka

číslo zakázky:

2019-018

stupeň dokumentace:

DUSP

datum:

03.2021

revize č.:

01-01

ČK:

výtisk číslo:

Kompletní rozšíření třídy Václava Klementa

SO.420 – Světelné signalizační zařízení

SO.420.1 SSZ

MB.09 tř. Václava Klementa – Erbenova

SO.420.1.1 Dopravní část

SO.420.1.1.1 Technická zpráva

OBSAH

1.	Současný stav	2
2.	Výchozí podklady	2
3.	Širší dopravní vztahy	2
4.	Návrh organizace dopravy	2
4.1	Situační řešení	2
4.2	Úpravy pro nevidomé, slabozraké a pro osoby se sníženou pohyblivostí	3
5.	Dopravní značení	4
6.	Stavební úpravy	4
7.	Tabulka mezičasů	4
8.	Způsob řízení	4
8.1	Základní charakteristiky řízení	4
8.2	Řadič	5
8.3	Ruční řízení	5
8.4	Detekce vozidel a chodců	6
8.5	Preferenční systémy IZS, MHD - BUS	6
9.	Intenzity dopravy – kapacitní posouzení	7
10.	Závěr	7

1. Současný stav

V současné době se jedná o neřízenou stykovou křižovatku ulic tř. Václava Klementa a Erbenova, přičemž jako vedlejší je vyznačena ulice Erbenova. Tato ulice je jednosměrná směrem do křižovatky. Přechod pro chodce je v současné době veden pouze přes rameno ul. Erbenova.

2. Výchozí podklady

- situace stavebního řešení křižovatky včetně dopravního značení a inženýrských sítí (CR PROJECT s.r.o.)
- dopravní zatížení křižovatky (CR PROJECT s.r.o.)
- místní šetření

3. Širší dopravní vztahy

SSZ bude fungovat jako koordinované po třídě Václava Klementa, s preferencí IZS a linek MHD. Křižovatka bude připravena na připojení na dopravní řídicí ústřednu (DŘÚ).

4. Návrh organizace dopravy

Křižovatka bude v rámci tohoto projektu kompletně stavebně přestavěna. Nově bude řešena jako průsečná (nově jihovýchodní rameno křižovatky k parkovišti). Ulice tř. Václava Klementa bude rozšířena a rozdělena středním dělicím pásem. U vjezdu z parkoviště bude pravé odbočení odděleno trojúhelníkovým ostrůvkem. Přechody pro chodce budou dělené a některé budou sdruženy s přejezdy pro cyklisty.

4.1 Situační řešení

Automobilová návěstidla na výložnících a návěstidla pro bezpečné opuštění křižovatky budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm.

Návěstidlo pro bezpečné opuštění křižovatky budou vybavena kontrastním rámem v provedení černá deska s bílým lemováním a orámováno opět černě. Návěstidla budou sjednocena v provedení LED.

Všechna zařízení a sloupy SSZ je nutné umístit s ohledem na platnou dokumentaci (Situace v měřítku 1:250 - viz příloha č.SO.420.1.1.3).

4.2 Úpravy pro nevidomé, slabozraké a pro osoby se sníženou pohyblivostí

Úpravy přechodů a snížení obrub jsou součástí jiného stavebního objektu. Přechody pro chodce budou provedeny v bezbariérové úpravě a budou doplněny signálními a varovnými pásy pro nevidomé a slabozraké, které budou provedeny dle platné metodiky a vzorových listů. Signální a varovné pásy budou provedeny s předepsanou strukturou a odlišnou (kontrastní) barvou k okolní ploše.

U všech chodeckých návěstidel budou instalována akustická návěstidla pro nevidomé typu SZN 01.

Akustická návěstidla pro nevidomé musí být zapojena tak, aby akustická signalizace:

- mohla být v provozu dle vlastního zadaného časového nastavení, odlišného od časového nastavení provozu světelné signalizace (tzn. umožnit stav, kdy světelná signalizace svítí, ale akustická signalizace je vypnutá, např. v noci)
- mohla být spuštěna nevidomými pomocí dálkového ovládání (tzn. kdy v základním stavu je akustická signalizace vypnutá a zapíná se pouze na zadanou časově omezenou dobu při nároku z bezdrátového mobilního ovladače)

Řadič bude vybaven jednotkou pro centrální aktivaci zvukových návěstidel časovým nastavením, přijímačem a jednotkou pro dálkové ovládání zvukových návěstidel. Řadič a kabeláž musí být připraveny na pozdější speciální stavy v souvislosti s akustickou signalizací (dle obecných požadavků SONS), zapojení akustických návěstidel bude jako u samostatných návěstidel.

5. Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno v samostatném stavebním objektu SO.110 - Komunikace (CR PROJECT s.r.o.).

6. Stavební úpravy

Stavební úpravy jsou řešeny v samostatném stavebním objektu SO.110 – Komunikace (CR PROJECT s.r.o.).

7. Tabulka mezičasů

Pro výpočet tabulky mezičasů bylo použito standardních hodnot a metod výpočtu dle TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“.

Dojde-li k určitým úpravám stavebního stavu či vodorovného dopravního značení, je třeba tabulku mezičasů prověřit a případně přepočítat.

8. Způsob řízení

Řadič bude vybaven programovacími spínacími hodinami, jednotkou pro dálkové ovládání akustické signalizace, jednotkou pro aktivní preferenci BUS a IZS a pamětí pro sčítání intenzit, registry událostí a nároků.

8.1 Základní charakteristiky řízení

Pro SSZ MB.09 tř. Václava Klementa – Erbenova bude navrženo řízení s těmito základními funkcemi:

- koordinované dynamické řízení s pevnou délkou cyklu
 - algoritmus s trvalou zelenou v hlavním směru
 - boční směry a levé odbočení z hl. komunikace pouze na výzvu
 - přechody přes hlavní komunikaci pouze na výzvu
 - vyklizovací šipky KD< na výzvu při splnění obsazenosti
- izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu
 - algoritmus s trvalou zelenou v hlavním směru
 - boční směry a levé odbočení z hl. komunikace pouze na výzvu
 - přechody přes hlavní komunikaci pouze na výzvu
 - vyklizovací šipky KD< na výzvu při splnění obsazenosti
- prodlužování fází vozidly, detekce vozidel (videodetekce)

- Zařazování přechodu PG pouze na výzvu nezávisle na řízení křižovatky
- aktivní preference BUS:
 - prodlužování fáze
 - krácení kolizních směrů
 - krácení vlastní fáze (parametrická volba)
 - zákaz preference BUS (parametrická volba)
- řadič bude vybaven záložním pevným programem

Řídicí logika musí být zpracována v softwaru řadiče tak, aby bylo možné provádět následné změny dat v signálních programech bez nutnosti zásahu do naprogramované řídicí logiky.

8.2 Řadič

S ohledem na uvažované vybudování DŘÚ dle dokumentace „Koncepce implementace dopravní telematiky na území města Mladá Boleslav“, je pro zajištění co nejvyšší vzájemné kompatibility nutné, aby řadič umožňoval komunikaci min. pomocí těchto protokolů: OCIT, SSI, CANTO, BEFA, VnetS, DVI 35, Actros.connect.

Modulární konstrukce řadiče musí dále umožňovat i řízení externích zařízení (např. podle dopravních senzorů řadiče ovládat proměnné dopravní značky, možnost implementace C-ITS, atd.).

Výstupní obvody řadiče musí umožňovat funkci řízeného stmívání návěstidel s provozním napětím 230V a také 40V bez nutnosti výměny hardwarových komponent.

Řadič musí být dále vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu DCF/GPS, paměťovým modulem pro sčítání intenzit, jednotkou pro aktivaci zvukových návěstidel.

Ve vztahu k programovému vybavení musí být umožněna modifikace vybraných dat, včetně parametrizace signálních plánů v řadiči z DŘÚ. Data a konfigurační prvky související s bezpečností, musí být uloženy ve zvláštní paměti, kterou nesmí být možné vzdáleně upravit / měnit (např. tabulka mezičasů).

8.3 Ruční řízení

Ruční řízení bude jednotného typu se všemi jeho schválenými a platnými funkcemi a bude umístěno na řadiči.

8.4 Detekce vozidel a chodců

Pro detekci vozidel budou použity kamery videodetekce a pro detekci chodců chodecká tlačítka.

8.5 Preferenční systémy IZS, MHD - BUS

Preferenční systémy budou navrženy v souladu s dokumentací „Koncepce implementace dopravní telematiky na území města Mladá Boleslav“.

Tyto systémy jsou založeny na vzájemné komunikaci mezi vozidlem a infrastrukturou. V rámci komunikace dochází k výměně dat mezi jednotkami umístěnými ve vozidlech (OBU) a jednotkami na infrastruktuře (RSU), tzv. vybavením křižovatky. Přenos dat bude zajištěn pomocí zabezpečené obousměrné radiokomunikace na frekvenci 2,4 GHz, popř. 5,9 GHz.

RSU jednotka je dále propojena do řadiče světelného signalizačního zařízení (SSZ). Řadič signalizace po vyhodnocení všech příchozích dat, nastaví signál volno do požadovaného směru, čímž zajistí plynulý a bezpečný průjezd vozidel IZS křižovatkou.

Vybavení vozidel musí být zvoleno tak, aby umožňovalo zasílat informace o svojí přesné poloze (např. technologie GPS) a to i společně s unikátním identifikačním kódem.

Dále musí umožňovat zasílání i dodatečných informací, jako je např. směr jízdy vozidla (údaj získáván např. z polohy blinkrů vozidla). Tyto informace pak musejí být posílány v reálném čase v intervalu maximálně 0,3 s.

Kromě výše uvedeného musí vybavení vozidla umožňovat napojení na zvukové a světelné výstražné zařízení (sirény), aby bylo možné odlišit zásahové jízdy od běžných (manipulačních) jízd. Celá technologie musí být navržena tak, aby spolupracovala i se všemi typy řadičů, které se nyní nacházejí na území města.

Technologie musí umožňovat nastavení přihlašovacích bodů min. těmito způsoby:

- Přihlášení v určité vzdálenosti od křižovatky
- Přihlášení v určitém čase před příjezdem do křižovatky
- Kombinace předchozích způsobů

9. Intenzity dopravy – kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení bylo provedeno pro špičkovou hodinu, kdy zatížení křižovatky dosahuje nejvyšších hodnot a je doloženo v dopravně inženýrských podkladech. Provedené posouzení prokázalo, že křižovatka kapacitně vyhoví i v nejzatíženějších hodinách pracovního dne.

10. Závěr

Řadič, návěstidla a ostatní příslušenství SSZ musí v plném rozsahu splňovat ustanovení ČSN 73 6021 „Světelná signalizační zařízení – umístění a použití návěstidel“, ČSN 36 5601-1 „Světelná signalizační zařízení – Technické a funkční požadavky, Část 1: Světelně signalizační zařízení pro řízení silničního provozu“ a ostatní příslušné normy, předpisy, technické a funkční požadavky.

Vypracováno: Březen 2021

Vypracoval: Ing. Michal Skalický

Seznam příloh:

SO.420.1 SSZ MB.09 tř. V. Klementa – Erbenova

SO.420.1.1 Dopravní část

SO.420.1.1.1 Technická zpráva

SO.420.1.1.2 Dopravně inženýrské podklady

SO.420.1.1.2.1 Tabulka mezičasů

SO.420.1.1.2.2 Schéma fází

SO.420.1.1.2.3 Sled fází

SO.420.1.1.2.4 Příklad průběhu řízení

SO.420.1.1.2.5 Kapacitní posouzení

SO.420.1.1.3 Situace

SO.420.1.1.2 Dopravně inženýrské podklady

Příloha č. SO.420.1.1.2.1

Tabulka mezičasů

vodorovně: vyklizuje

svisle: najíždí

Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP 81):

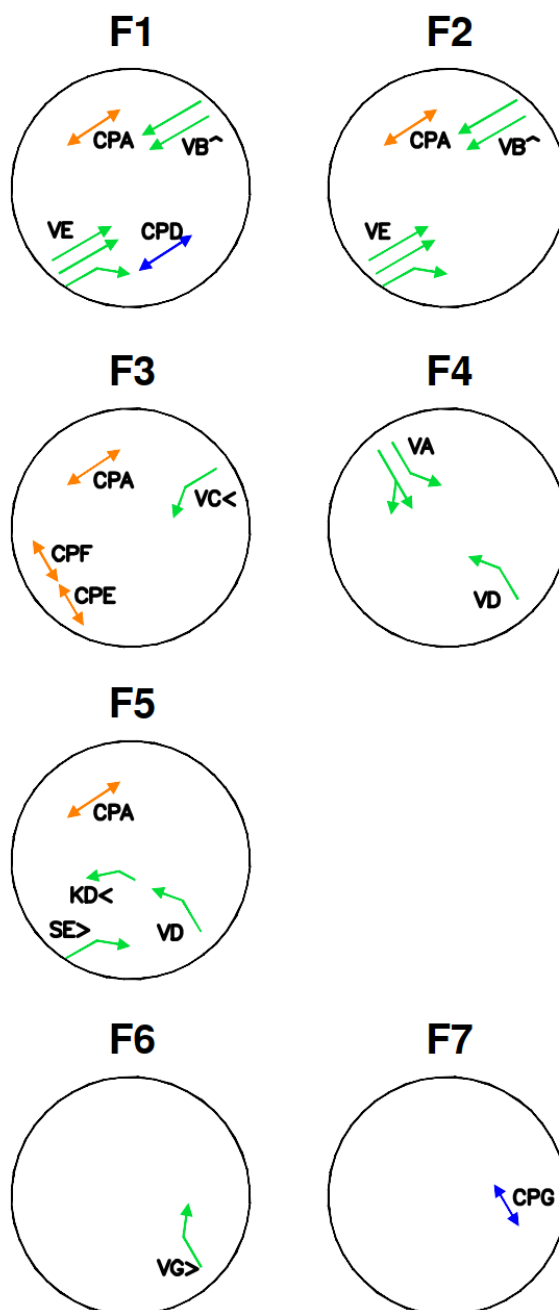
Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h

Signály pro cyklisty: 15 km/h

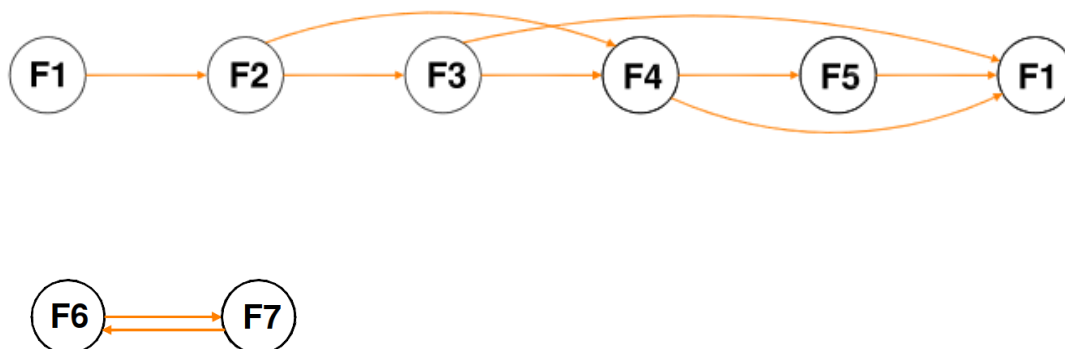
Signály pro chodce: 5 km/h

		entering												
		VA	VB^	VC<	VD	KD<	VE	SE>	CPA	CPD	CPE	CPF	VG>	CPG
CLEARING	VA	6	7	-	6	5	4	4	7	-	-	-	-	-
	VB^	3	-	1	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-
	VC<	3	-	4	4	4	-	-	7	-	-	-	-	-
	VD	-	6	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
	KD<	5	4	2	-	2	-	-	2	-	9	-	-	-
	VE	2	-	5	4	4	-	-	-	5	-	-	-	-
	SE>	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
	CPA	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	CPD	2	-	3	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	CPE	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-
	CPF	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VG>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
	CPG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-

Schéma fází

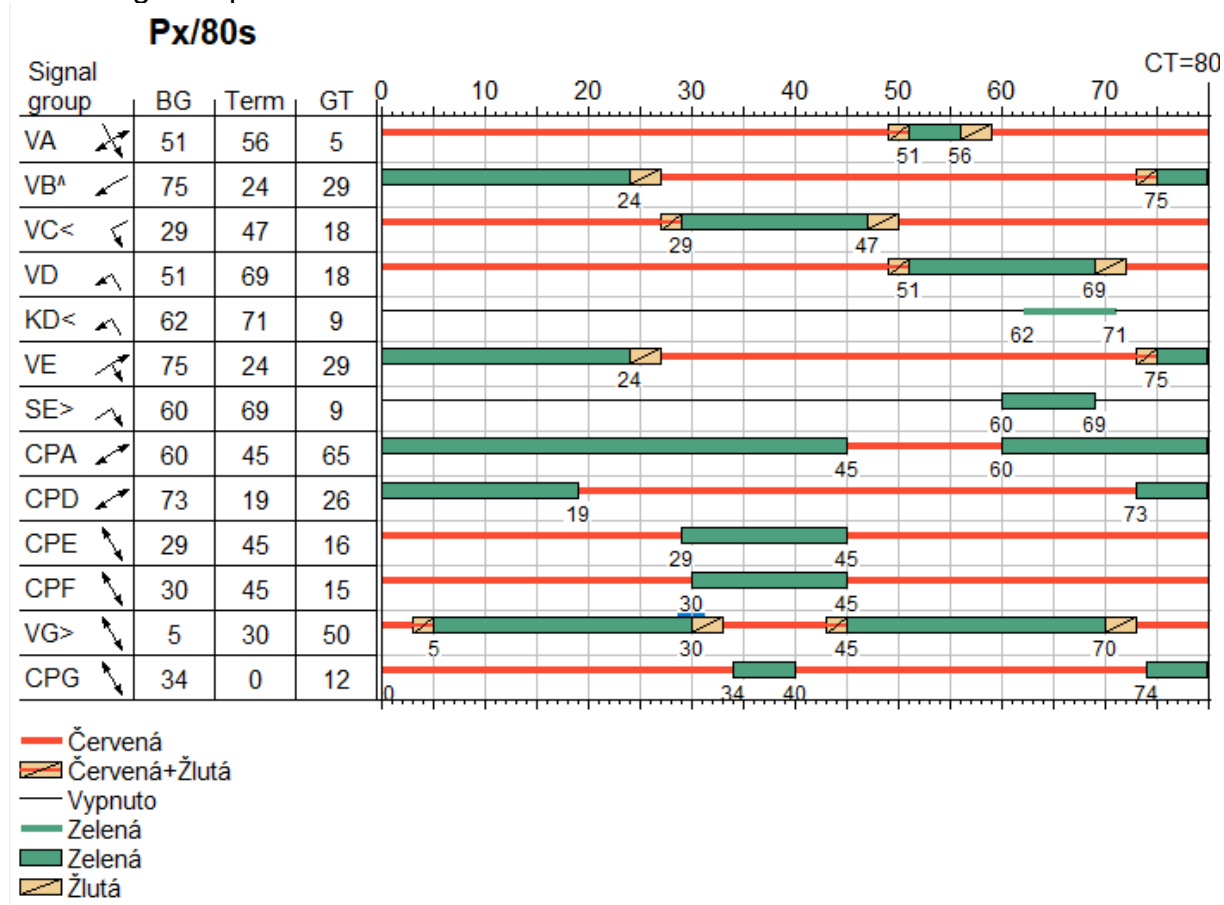


Sled fází



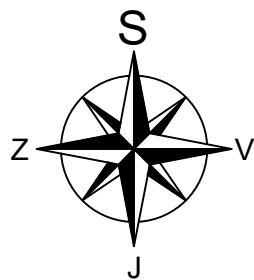
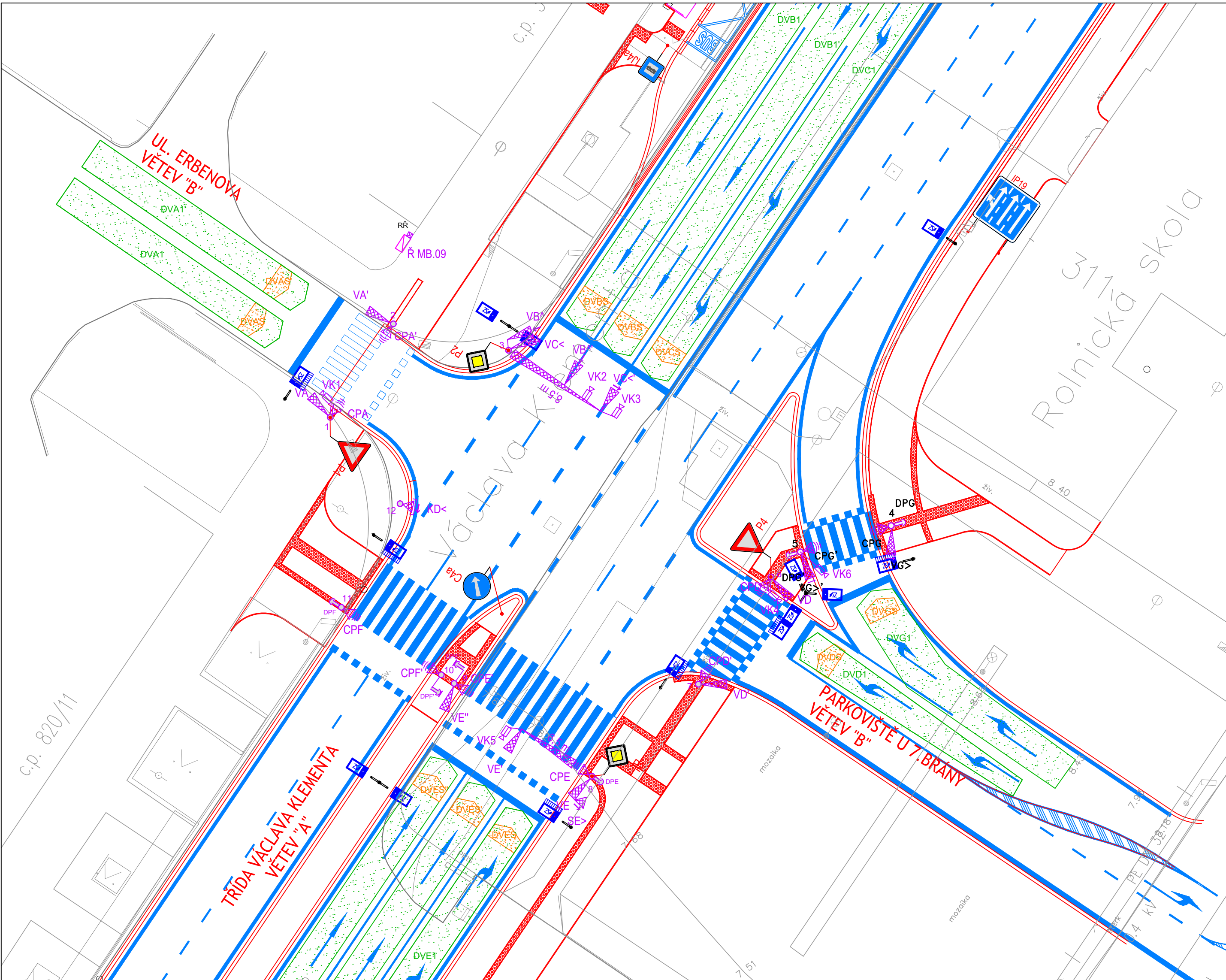
Příklad průběhu řízení

Signální plán Px/80 s



Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188												
Název křižovatky: MB.09 V. Klementa - Erbenova												
Posuzovaný stav: špičková hodina pracovního dne										Délka cyklu t_C [s]		80
Zadání levého odbočení ovlivněného protisměrem												
Vjezd (signální skupina)	Protisměr					Levé odbočení						
	Intenzita		celkem I_p	Sat tok	Zelená	Přesah	Počet	Dílní kapacita			C_L	C_S
	VOZ	N+B		S_p	z_p	zel. z_o	míst N_A	C_{L1}	C_{L2}	C_{L3}		
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	s	pvoz	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h
VD	57	6	61	1740	5	13	2	38	90	296	424	410
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	fronty L_F	zast	t_w	Požado-	Dosa-
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s	vaná	žená
VA ^>	57	6	61	1740	5	131	53	8	49	42.7	E	C
VA <	52	5	56	2000	5	150	63	7	45	38.1	E	C
VB ^,^	1078	52	1114	4000	29	1450	23	50	857	24	E	B
VC <	350	0	350	1820	18	410	15	52	302	49.8	E	C
VE >	340	0	340	1680	29	609	44	29	245	21.7	E	B
VE ^,^	1078	60	1120	4000	29	1450	23	51	859	24.1	E	B
VG >	350	10	357	1860	50	1163	69	18	146	6.9	E	A
Kapacita levého odbočení ovlivněného protisměrem												
VD	340	0	340	1820	18	410	17	49	292	45.8	E	C
Zdržení celkem 27.51 h; 27.2 s/pvoz						Počet zastavení celkem 2795 voz/h; 77 % voz						
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá												
Poznámka:												



Poznámka:

1. Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 - Z1 Projektování místních komunikací (02/2010) a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

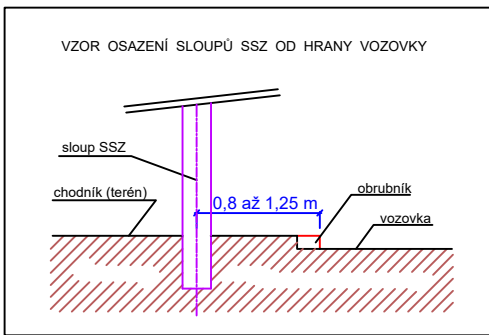
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

Signální pásy musí končit u přirozené vodící linie, jinak je nutné vodící linii vytvořit např. zvednutím obrub na min. 6cm.

V místech s nedostatečnou konstrukční výškou pro vkládání slepecké dlažby, popř. kde není dovoleno narušit povrchy, bude použita tzv. nalepovací reliéfní dlažba "MEDIALINE".

2. Výkres dopravního řešení nenahrazuje výkres dopravního značení.



LEGENDA

- sloup světelné signalizace
- výložník s údajem o délce vyložení
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro vozidla se směrovým signálem
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- návěstidlo sdružené pro chodce a cyklisty s akustickou signalizací
- přerušované žluté světlo ve tvaru chodce
- tlačítko pro chodce
- tlačítko pro chodce s rozp. kontaktem pro nevidomé
- videokamera
- řadič
- VDZ nové nebo obnovené
- SDZ nová, přesunutá značka
- signální a varovné pásy
- sloupek SDZ - stávající
- kanalizační vpust - stávající
- označník zastávky - stávající
- detekční místo videodetekce
- stavební úpravy - nová plocha
- nový stožár VO se svítidlem

Investor	Statutární město Mladá Boleslav	
	Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav IČ: 002 38 295	

Koordinace stavby a profesí		
Koordinace stavby a technologie		
Zodpovědná osoba		

Zpracoval	Kontroloval	Schválil	SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4 www.swarco.com/stcz
Ing. Michal Skalický	Ing. Milan Bernášek	Ing. Milan Bernášek	
Oprávněná osoba kooperanta:		Ing. Milan Bernášek	
			číslo zakázky: 4541

Ředitel ateliéru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	<div><div>CR PROJECT®</div><div>CONSTRUCTIONS&ROADS</div><div>CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz</div></div>
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	ing. Jiráček J.		
stavba:				HIP: Ing. Jan Havelka
KOMPLETNÍ ROZŠÍŘENÍ TŘÍDY VÁCLAVA KLEMENTA				číslo zakázky: 2019–018
objekt:	SO.420.1.1 - SSZ MB.09 tř. Václava Klementa - Erbenova			stupeň dokumentace: DUSP
část:	stavební			datum: 03.2021
obsah:	SITUACE SSZ			revize č.: 01–01
název dig.souboru:		číslo přílohy:		ČK: výtisk číslo:
		SO.420.1.1.3		